沙棘方案〔2026〕15 号　　签发人：乔殿新

关于报送新建京港高铁阜阳至黄冈段水土保持方案报告书技术评审意见的报告

水利部:

2026 年 9—10 月，我中心对《新建京港高铁阜阳至黄冈段水土保持方案报告书》（以下简称报告书）进行了技术评审，基本同意修改完善后的报告书，现将技术评审意见报部。

（此页无正文）

水利部沙棘开发管理中心

（水利部水土保持植物开发管理中心）

2026 年 10 月 10 日

新建京港高铁阜阳至黄冈段
水土保持方案报告书技术评审意见

新建京港高铁阜阳至黄冈段位于安徽省、河南省和湖北省境内，线路起于既有阜阳枢纽阜阳西站，途经安徽省阜阳市、河南省信阳市、湖北省黄冈市和武汉市，止于既有黄黄高铁巴河线路所。项目建设内容包括正线工程、配套和路网相关工程。正线全长317.57公里，其中安徽省境内49.03公里，河南省境内136.86公里，湖北省境内131.68公里；设车站9座，其中新建车站6座、改扩建车站2座、利用既有车站1座。配套和路网相关工程包括阜阳、潢川、麻城、黄梅等地区的联络线46.21公里和新建麻城西站存车场，扩建阜阳西站存车场等工程。项目建设需设置施工生产生活区66处，取土场1处，弃渣场1处；场内设置表土堆存场180处、临时中转场12处；设置临时电力线90.68公里，临时给水管线20.40公里，新建、改扩建施工便道（桥）305.32公里；改移道路、沟渠93.07公里。

项目总占地1472.20公顷，其中永久占地1101.33公顷，临时占地370.87公顷；土石方挖填总量3521.51万立方米，其中挖方2233.85万立方米，表土剥离181.30万立方米，填方1287.66万立方米，表土回覆181.30万立方米，借方181.98万立方米（其中108.86万立方米拟外购，73.12万立方米来自本工程设置的1处取

土场），余方1057.28万立方米（其中195.20万立方米拟由其他项目综合利用，840.08万立方米拟运往消纳场，22.00万立方米弃于本工程设置的1处弃渣场）。项目总投资499.55亿元；计划于2026年12月开工建设，2030年11月完工，总工期48个月。目前项目处于初步设计阶段。

项目区地貌类型主要为平原、丘陵；沿线气候类型属温带半湿润季风气候、亚热带湿润季风气候，年降水量为970~1380毫米，年蒸发量为855~1250毫米，年均风速2.5~3.9米每秒；土壤类型主要为潮土、水稻土、黄褐土、黄壤土；植被类型主要为暖温带落叶阔叶林、常绿阔叶林和常绿—落叶阔叶混交林；土壤侵蚀以微度水力侵蚀为主。项目涉及国家级水土流失重点预防区和省级水土流失重点治理区；涉及饮用水水源保护区、自然保护区、地质公园、森林公园、湿地公园、生态保护红线、基本农田，均已取得相关主管部门同意意见；涉及公益林、河湖管理范围，尚需依法依规办理相关手续。项目不涉及基本草原、水功能一级区的保护区和保留区、世界文化和自然遗产地、风景名胜区等。

2026 年 9 月 11 日，我中心组织有关单位和专家在湖北省武汉市对该报告书进行了技术评审。参加技术评审的有水利部长江水利委员会、淮河水利委员会，安徽省水利厅、河南省水利厅、湖北省水利厅，阜阳市水利局、信阳市水利局、武汉市水务局、黄冈市水利和湖泊局，国铁集团发展和改革部，建设单位武九铁路客运专线湖北有限责任公司、郑万铁路客运专线河南有限责任

公司、皖赣铁路安徽有限责任公司，主体设计和方案编制单位中铁第四勘察设计院集团有限公司等单位的代表，以及5名水土保持方案评审专家组成的专家组。代表和专家查看了项目现场和影像资料，听取了建设单位关于项目前期工作进展情况、主体设计单位关于项目设计概况和方案编制单位关于报告书内容的汇报。经质询交流与专家评审，专家组建议通过技术评审。

经我中心主任专题办公会研究，该报告书基本符合水土保持法律法规、技术标准及有关文件的规定，基本同意该报告书，现提出技术评审意见如下:

一、主体工程水土保持分析与评价

（一）同意主体工程选址（线）、建设方案和布局的水土保持制约性因素的分析与评价。经我中心复核，项目涉及桐柏山大别山国家级水土流失重点预防区且不可避让，建设单位组织开展了不可避让专题论证，报告书中提出采取永临结合布设施工场地，提高截排水工程、拦挡工程级别和防洪标准，提高林草覆盖率和渣土防护率等措施，基本满足水土保持技术标准的要求。生产建设单位在全面落实报告书的前提下，项目建设造成的水土流失可以得到有效控制。

（二）基本同意对项目占地、土石方平衡、施工工艺与方法的水土保持分析与评价。建设单位组织开展了弃渣减量化、资源化论证，借方181.98万立方米中108.86万立方米拟外购，73.12万立方米来自本工程设置的1处取土场；余方1057.28万立方米

中 195.20 万立方米拟由其他项目综合利用，840.08 万立方米拟运往消纳场，22.00 万立方米弃于本工程设置的 1 处弃渣场。借方来源和余方去向可行。

（三）基本同意弃渣场、表土堆存场、临时中转场选址和设置方案。本项目共设置弃渣场 1 处、表土堆存场 180 处、临时中转场 12 处，位置明确，级别确定合理，堆置方案基本可行。其中，60 处表土堆存场、12 处临时中转场周边存在房屋，均已纳入主体工程拆迁，在采取房屋拆迁措施消除敏感因素后选址可行。下阶段要严格按照方案确定的位置、范围、堆置方案和标准规范，根据场地地形、容量和水文地质条件等，进一步优化堆置方案，深化保护措施设计并按设计实施，确保不造成新的水土流失危害。建设单位应严格落实方案要求，加强对弃渣场（含表土堆存场、临时中转场）的管理，必须在采取拆迁措施消除敏感因素后，方可启用。国铁集团及铁路行业上级主管部门履行安全和质量监管职责。

（四）基本同意对主体工程中具有水土保持功能工程的评价与界定。

二、水土流失防治责任范围

同意项目建设期水土流失防治责任范围为 1472.20 公顷。

三、水土流失预测

基本同意水土流失预测内容和方法。经预测，项目建设可能造成新增土壤流失量 15.06 万吨。桥梁工程区、施工生产生活区、

施工便道区和弃渣场区为项目水土流失防治的重点区域。

四、水土流失防治目标

鉴于项目涉及桐柏山大别山国家级水土流失重点预防区和桐柏山大别山省级水土流失重点治理区且不可避让，同意项目水土流失防治执行北方土石山区、南方红壤区一级标准。基本同意设计水平年水土流失综合防治目标为：水土流失治理度97.4%，土壤流失控制比1.00，渣土防护率98.0%，表土保护率92.6%，林草植被恢复率97.8%，林草覆盖率27.0%。

五、防治分区及防治措施体系和总体布局

（一）同意将水土流失防治区划分为路基工程区、桥梁工程区、隧道工程区、站场工程区、改移工程区、取土场区、弃渣场区、施工生产生活区和施工便道区9个区。

（二）基本同意水土流失防治措施体系和总体布局。

六、分区防治措施布设

基本同意分区防治措施布设及各项防治措施的等级与标准。经复核，主体设计提出的防治措施符合水土保持要求。

（一）路基工程区

基本同意主体设计提出的防治措施：施工前采取表土临时拦挡、苫盖、排水、沉沙措施；施工过程中采取截排水及顺接措施，路基边坡采取边坡防护措施；施工结束后采取绿化措施。

基本同意本方案新增的防治措施：施工前采取表土剥离措施；

施工过程中路基两侧采取临时排水、沉沙措施，裸露边坡采取临时拦挡、苫盖措施；施工结束后采取土地整治、表土回覆措施。

（二）桥梁工程区

基本同意主体设计提出的防治措施：施工前采取表土临时拦挡、苫盖、排水、沉沙措施；施工过程中采取截排水及顺接措施；施工结束后采取绿化措施。

基本同意本方案新增的防治措施：施工前采取表土剥离措施；施工过程中采取表土铺垫保护、泥浆沉淀、临时排水、沉沙措施；施工结束后采取土地整治、表土回覆措施。

（三）隧道工程区

基本同意主体设计提出的防治措施：施工过程中采取截排水及顺接、边坡防护措施；施工结束后采取绿化措施。

基本同意本方案新增的防治措施：施工前采取表土剥离措施；施工过程中洞口边坡采取临时排水、沉沙措施，裸露边坡采取临时苫盖措施；施工结束后采取土地整治、表土回覆措施。

（四）站场工程区

基本同意主体设计提出的防治措施：施工前采取表土临时拦挡、苫盖、排水、沉沙措施；施工过程中采取截排水、顺接、沉沙措施，填筑边坡采取边坡防护措施，临时中转场采取拦挡、苫盖、排水、沉沙措施；施工结束后采取绿化措施。

基本同意本方案新增的防治措施：施工前采取表土剥离措施；

施工过程中采取临时排水、沉沙措施，裸露边坡采取临时拦挡、苫盖措施；施工结束后采取土地整治、表土回覆措施。

（五）改移工程区

基本同意主体设计提出的防治措施：施工过程中采取截排水及顺接措施，填筑边坡采取边坡防护措施；施工结束后采取绿化措施。

基本同意本方案新增的防治措施：施工前采取表土剥离措施；施工过程中改移道路一侧采取临时排水、沉沙措施，裸露边坡采取临时苫盖措施；施工结束后采取土地整治、表土回覆措施。

（六）取土场区

基本同意主体设计提出的防治措施：施工结束后采取植被恢复措施。

基本同意本方案新增的防治措施：施工前采取表土剥离措施；施工过程中场地周边采取临时排水、沉沙措施，裸露面采取苫盖措施；施工结束后采取土地整治、表土回覆措施。

（七）弃渣场区

基本同意主体设计提出的防治措施：施工过程中采取截排水沟、沉沙措施；施工结束后采取植被恢复措施。

基本同意本方案新增的防治措施：施工过程中裸露面采取苫盖措施；施工结束后采取土地整治、表土回覆措施。

（八）施工生产生活区

基本同意主体设计提出的防治措施：施工过程中场地周边采取截排水沟及顺接措施，填筑边坡采取边坡防护措施；施工结束后采取植被恢复措施。

基本同意本方案新增的防治措施：施工前采取表土剥离措施；施工过程中采取表土临时拦挡、苫盖、排水、沉沙措施，场地周边采取临时排水、沉沙措施，裸露面采取苫盖措施；施工结束后采取土地整治、表土回覆、复耕、植被恢复措施。

（九）施工便道区

基本同意本方案新增的防治措施：施工前采取表土剥离措施；施工过程中边坡采取临时拦挡、苫盖、排水、沉沙措施；施工结束后采取土地整治、表土回覆、复耕、植被恢复措施。

七、施工组织

基本同意水土保持施工组织和进度安排。

八、水土保持监测

基本同意水土保持监测时段、内容和方法。项目主要采用调查监测、定位监测和遥感监测相结合的方法。监测重点区域为桥梁工程区、施工生产生活区、施工便道区和弃渣场区。

九、水土保持投资估算

基本同意水土保持投资估算编制依据、方法和成果。基本同意建设期估算水土保持补偿费1944.27万元，其中安徽省190.37万元、河南省675.48万元、湖北省1078.42万元。水土保持补偿

费实际征收额由征收部门审核确定。

十、水土保持效益分析

基本同意水土保持效益分析。水土保持方案实施后，建设区水土流失可基本得到控制，生态环境得到保护和恢复。

本技术评审意见仅限于生产建设项目水土流失预防和治理范畴。因之发生的相关赔偿、补偿，由生产建设项目法人负责。

附件：1.新建京港高铁阜阳至黄冈段弃渣场情况一览表

2.新建京港高铁阜阳至黄冈段表土堆存场情况一览表

3.新建京港高铁阜阳至黄冈段临时中转场情况一览表

附件 1

新建京港高铁阜阳至黄冈段弃渣场情况一览表

序号	名称	里程桩号	面积	弃方量（万立方米）		最大填深	弃渣后与周边最低高程地面关系	报告书评价结论	评审意见
			公顷	实方	松方	米			
弃 1	杨洼弃渣场	DK150+200 右侧 0.5km	3.46	22.0	26.4	12.4	齐平	选址合理	基本同意

附件 2

新建京港高铁阜阳至黄冈段表土堆存场情况一览表

编号	名称	里程位置	面积	堆土量	最大堆高	坡比	堆置时间	报告书评价结论	评审意见
			公顷	万立方米	米				
表土 1	阜阳西存车场表土堆存场	DZDK2+026 右侧 10m	1.37	3.00	2.4	1:2	2027 年 4 月～2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 2	前芦庄分区所表土堆存场	DK05+895 左侧 31m	0.41	1.00	3.0	1:2	2027 年 4 月～2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 3	区间基站表土堆存场	DK8+204 左侧 15m	0.06	0.08	1.9	1:2	2027 年 4 月～2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 4	颍州梁场表土堆存场	DK9+000 右侧 130m	0.77	1.00	1.4	1:2	2027 年 4 月～2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 5	区间基站表土堆存场	DK10+801 右侧 19m	0.13	0.32	4.0	1:2	2027 年 4 月～2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 6	区间基站表土堆存场	DK13+203 左侧 15m	0.06	0.08	1.9	1:2	2027 年 4 月～2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 7	区间基站表土堆存场	DK16+243 左侧 24m	0.09	0.14	2.1	1:2	2027 年 4 月～2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 8	张堂子 AT 所表土堆存场	DK16+825 左侧 32m	0.16	0.42	4.0	1:2	2027 年 4 月～2029 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 9	区间基站+中继站表土堆存场	DK19+255 右侧 18m	0.35	0.81	2.8	1:2	2027 年 4 月～2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 10	区间基站表土堆存场	DK25+223 右侧 24m	0.12	0.22	3.0	1:2	2027 年 4 月～2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 11	阜南梁场表土堆存场	DK27+700 右侧 30m	1.04	1.50	1.5	1:2	2027 年 4 月～2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 12	区间基站表土堆存场	DK28+159 右侧 24m	0.12	0.20	3.0	1:2	2027 年 4 月～2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 13	阜南牵引变电所表土堆存场	DK30+650 右侧 56m	1.17	2.00	1.8	1:2	2027 年 4 月～2029 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 14	阜南站表土堆存场	DK33+342 右侧 100m	1.03	2.00	2.1	1:2	2027 年 4 月～2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 15	区间基站表土堆存场	DK36+441 右侧 19m	0.17	0.45	4.0	1:2	2027 年 4 月～2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 16	区间基站表土堆存场	DK39+378 右侧 20m	0.13	0.32	4.0	1:2	2027 年 4 月～2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 17	大李庄 AT 所表土堆存场	DK41+924 左侧 31m	0.27	0.50	2.2	1:2	2027 年 4 月～2029 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 18	区间基站表土堆存场	DK42+376 左侧 15m	0.14	0.28	3.5	1:2	2027 年 4 月～2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意

编号	名称	里程位置	面积	堆土量	最大堆高	坡比	堆置时间	报告书评价结论	评审意见
			公顷	万立方米	米				
表土 19	区间基站+中继站表土堆存场	DK45+472 左侧 28m	0.78	1.50	2.1	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 20	区间基站表土堆存场	DK48+418 左侧 13m	0.23	0.70	4.5	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 21	区间基站表土堆存场	DK51+393 左侧 16m	0.23	0.67	4.2	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 22	淮河梁场表土堆存场	DK52+800 右侧 30m	1.18	1.46	1.3	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 23	董庄分区所表土堆存场	DK54+080 右侧 24m	0.37	0.99	3.4	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 24	区间基站表土堆存场	DK56+742 左侧 18m	0.28	0.41	1.7	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 25	区间基站+中继站表土堆存场	DK60+072 右侧 18m	0.43	1.05	3.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 26	前营子 AT 所表土堆存场	DK65+300 左侧 31m	0.21	0.25	1.3	1:2	2027 年 4 月~2029 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 27	淮滨南站表土堆存场	DK66+445 右侧 100m	0.61	1.67	3.3	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 28	淮滨梁场表土堆存场	DK67+200 右侧 30m	1.07	1.50	1.5	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 29	区间基站表土堆存场	DK71+367 右侧 14m	0.11	0.26	4.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 30	淮滨南牵引变电所表土堆存场	DK76+225 右侧 37m	1.21	1.50	1.3	1:2	2027 年 4 月~2029 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 31	区间基站表土堆存场	DK77+295 右侧 14m	0.13	0.26	2.8	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 32	区间基站+中继站表土堆存场	DK80+322 左侧 20m	0.34	0.98	4.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 33	区间基站表土堆存场	DK83+314 右侧 15m	0.21	0.62	4.5	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 34	直放站表土堆存场	DK84+477 右侧 14m	0.13	0.24	2.5	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 35	直放站表土堆存场	DK84+760 右侧 12m	0.12	0.23	2.7	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 36	直放站表土堆存场	DK86+068 左侧 12m	0.14	0.35	4.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 37	DK86+700 基站表土堆存场	DK86+700 左侧 14m	0.16	0.42	4.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意

编号	名称	里程位置	面积	堆土量	最大堆高	坡比	堆置时间	报告书评价结论	评审意见
			公顷	万立方米	米				
表土 38	桂营 AT 所表土堆存场	DK87+020 左侧 30m	0.27	0.50	2.2	1:2	2027 年 4 月~2029 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 39	区间基站表土堆存场	DK89+690 右侧 16m	0.13	0.25	2.6	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 40	中继站+基站表土堆存场	DK92+688 右侧 19m	0.28	0.88	4.5	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 41	区间警务区 1 表土堆存场	DK94+000m 右侧 10m	0.16	0.42	4.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 42	区间基站表土堆存场	DK95+791 左侧 14m	0.13	0.20	2.5	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 43	区间基站表土堆存场	DK101+929 右侧 14m	0.13	0.25	2.6	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 44	区间基站表土堆存场	DK104+888 左侧 15m	0.14	0.30	3.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 45	潢川梁场表土堆存场	DK107+500 左侧 10m	0.89	1.00	1.2	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 46	区间基站表土堆存场	DK107+670 左侧 14m	0.14	0.35	4.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 47	潢川南牵引变电所表土堆存场	DK109+730 右侧 60m	1.13	2.00	1.9	1:2	2027 年 4 月~2029 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 48	区间基站表土堆存场	DK110+437 右侧 10m	0.10	0.17	2.3	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 49	区间基站表土堆存场	DK116+401 右侧 11m	0.16	0.33	2.7	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 50	杨店 AT 所表土堆存场	DK118+615 左侧 30m	0.33	0.60	2.1	1:2	2027 年 4 月~2029 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 51	区间基站表土堆存场	DK119+034 左侧 14m	0.14	0.29	2.8	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 52	区间基站表土堆存场	DK121+760 左侧 14m	0.13	0.25	2.6	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 53	刘山大桥表土堆存场	DK124+570	0.14	0.32	3.4	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 54	区间基站表土堆存场	DK125+754 右侧 19m	0.11	0.19	2.3	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 55	跨大广高速特	DK127+800	0.40	0.92	3.4	1:2	2027 年 4 月~	选址合理	基本同意

编号	名称	里程位置	面积	堆土量	最大堆高	坡比	堆置时间	报告书评价结论	评审意见
			公顷	万立方米	米				
	大桥 3#表土堆存场						2030 年 3 月		
表土 56	龙围子分区所表土堆存场	DK127+800 右侧 30m	0.39	0.60	1.7	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 57	中继站+基站表土堆存场	DK130+100 右侧 10m	0.33	0.60	2.1	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 58	跨大广高速特大桥 4#表土堆存场	DK130+100	0.49	0.90	2.8	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 59	跨大广高速特大桥 5#表土堆存场	DK130+850	0.60	1.10	2.8	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 60	区间基站表土堆存场	DK131+702 左侧 11m	0.12	0.30	4.2	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 61	跨大广高速特大桥 2#表土堆存场	DK134+100	0.36	0.63	2.6	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 62	区间基站表土堆存场	DK134+765 右侧 18m	0.19	0.40	2.7	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 63	曾榨 1 号大桥 1#表土堆存场	DK136+070	0.14	0.28	3.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 64	刘洼特大桥 2#表土堆存场	DK140+920	0.42	0.50	1.8	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 65	区间基站表土堆存场	DK141+115 右侧 24m	0.10	0.20	3.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 66	蔡岗 AT 所表土堆存场	DK141+950 右侧 30m	0.29	0.50	2.0	1:2	2027 年 4 月~2029 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 67	区间基站表土堆存场	DK144+304 右侧 10m	0.14	0.26	2.5	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 68	易贩特大桥表土堆存场	DK146+900	0.54	0.95	2.6	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 69	中继站+基站表土堆存场	DK147+001 右侧 34m	0.29	0.50	2.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 70	区间基站表土堆存场	DK150+854 左侧 29m	0.09	0.16	2.5	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 71	杨洼跨 G230 国道特大桥 1#表土堆存场	DK152+420	0.33	0.72	3.2	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 72	区间基站表土堆存场	DK153+429 右侧 20m	0.14	0.36	4.1	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可	基本同意

编号	名称	里程位置	面积	堆土量	最大堆高	坡比	堆置时间	报告书评价结论	评审意见
			公顷	万立方米	米				
								行	
表土 73	跨和襄高速特大桥 2#表土堆存场	DK155+900	0.31	0.70	3.4	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 74	跨和襄高速特大桥 4#表土堆存场	DK156+300	0.15	0.38	3.5	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 75	区间基站表土堆存场	DK156+302 左侧 14m	0.08	0.18	4.5	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 76	跨和襄高速特大桥 5#表土堆存场	DK156+580	0.35	0.75	3.2	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 77	浒湾潢河特大桥 2#表土堆存场	DK157+770	0.13	0.29	3.3	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 78	区间基站表土堆存场	DK159+154 左侧 10m	0.22	0.39	2.1	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 79	区间基站表土堆存场	DK160+897 右侧 16m	0.08	0.11	1.9	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 80	新县北站表土堆存场	DK163+350 左侧 300m	0.03	0.03	1.5	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 81	区间基站表土堆存场	DK164+903 左侧 30m	0.03	0.03	1.5	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 82	中继站+基站表土堆存场	DK179+760 右侧 30m	0.22	0.48	2.8	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 83	詹湾特大桥 3#表土堆存场	DK181+100	0.88	2.00	3.4	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 84	区间基站表土堆存场	DK182+247 左侧 15m	0.11	0.20	2.5	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 85	区间基站表土堆存场	DK185+113 右侧 12m	0.07	0.07	1.2	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 86	罗家边跨 G230 国道特大桥 6#表土堆存场	DK183+260	0.28	0.61	3.3	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 87	罗家边跨 G230 国道特大桥 9#表土堆存场	DK183+860	0.32	0.70	3.3	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意

编号	名称	里程位置	面积	堆土量	最大堆高	坡比	堆置时间	报告书评价结论	评审意见
			公顷	万立方米	米				
表土 88	胡畈特大桥 1#表土堆存场	DK185+040	0.48	1.12	3.5	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 89	仁畈村梁场表土堆存场	DK186+100 m 右侧 10m	1.35	2.00	1.6	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 90	区间基站表土堆存场	DK188+132 左侧 15m	0.12	0.18	2.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 91	石家咀特大桥 3#表土堆存场	DK189+280	0.33	0.58	2.6	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 92	石家咀特大桥 5#表土堆存场	DK189+650	0.27	0.55	3.1	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 93	程芳特大桥 1#表土堆存场	DK190+550	0.16	0.34	3.2	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 94	程芳特大桥 3#表土堆存场	DK190+720	0.13	0.27	3.1	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 95	区间基站表土堆存场	DK190+797 右侧 15m	0.07	0.12	2.6	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 96	程芳特大桥 4#表土堆存场	DK190+820	0.10	0.20	3.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 97	程芳特大桥 5#表土堆存场	DK191+050	0.12	0.25	3.1	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 98	阮家凹大桥表土堆存场	DK193+515	0.09	0.18	3.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 99	中继站+基站表土堆存场	DK193+437 左侧 20m	0.24	0.64	3.6	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 100	联胜村特大桥 4#表土堆存场	DK196+300	0.49	1.25	3.5	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 101	袁家边特大桥 1#表土堆存场	DK196+560	0.16	0.34	3.2	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 102	袁家边特大桥 2#表土堆存场	DK196+750	0.42	0.78	2.8	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 103	区间基站表土堆存场	DK196+982 右侧 15m	0.08	0.11	1.8	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 104	高徐家村特大桥 1#表土堆存场	DK197+840	0.12	0.25	3.1	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 105	高徐家村特大桥 2#表土堆存场	DK198+080	0.30	0.60	3.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 106	高徐家村特大桥 3#表土堆存场	DK198+550	0.31	0.62	3.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 107	才家冲大桥表土堆存场	DK203+470	0.38	0.84	3.2	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意

编号	名称	里程位置	面积	堆土量	最大堆高	坡比	堆置时间	报告书评价结论	评审意见
			公顷	万立方米	米				
表土 108	罗家畈特大桥 2#表土堆存场	DK204+500	0.23	0.49	3.2	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 109	汪家村特大桥 1#表土堆存场	DK207+000	0.11	0.20	2.7	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 110	汪家村特大桥 2#表土堆存场	DK207+250	0.28	0.60	3.1	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 111	万家河特大桥 1#表土堆存场	DK208+550	0.23	0.49	3.1	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 112	万家河特大桥 2#表土堆存场	DK208+830	0.19	0.38	3.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 113	红安站表土堆存场	DK209+900 左侧 100m	0.47	1.00	2.5	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 114	河头村特大桥 3#表土堆存场	DK211+950	0.24	0.42	2.6	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 115	白果村大桥表土堆存场	DK213+050	0.25	0.54	3.2	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 116	长竹村特大桥表土堆存场	DK218+100	0.20	0.43	3.2	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 117	长竹村 AT 所表土堆存场	DK218+455 左侧 55m	0.08	0.17	3.5	1:2	2027 年 4 月~2029 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 118	叶河村特大桥 1#表土堆存场	DK221+700	0.36	0.79	3.2	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 119	叶河村特大桥 4#表土堆存场	DK223+150	0.14	0.28	3.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 120	区间基站表土堆存场	DK224+208 左侧 20m	0.09	0.21	4.5	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 121	区间基站表土堆存场	DK224+538 右侧 20m	0.12	0.22	2.5	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 122	警务区表土堆存场	DK227+450 右侧 10m	0.13	0.34	4.5	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 123	中继站+基站表土堆存场	DK227+572 右侧 35m	0.19	0.35	2.3	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 124	区间基站表土堆存场	DK234+100 左侧 30m	0.04	0.05	1.9	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 125	区间基站表土堆存场	DK235+230 右侧 30m	0.09	0.18	3.1	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 126	区间基站表土堆存场	DK238+800 左侧 15m	0.16	0.33	2.7	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 127	麻城西站表土堆存场	DK243+920 左侧 20m	1.50	3.00	2.2	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可	基本同意

编号	名称	里程位置	面积	堆土量	最大堆高	坡比	堆置时间	报告书评价结论	评审意见
			公顷	万立方米	米				
								行	
表土 128	麻城西 2#开闭所表土堆存场	DK244+940 右侧 30m	0.15	0.25	2.5	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 129	熊家寨梁场表土堆存场	DK245+900m 右侧 10m	0.90	3.03	4.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 130	麻城西分区所表土堆存场	XLDK05+560 右侧 45m	0.16	0.24	1.8	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 131	熊家寨 AT 所表土堆存场	DK246+970 左侧 58m	0.11	0.18	2.5	1:2	2027 年 4 月~2029 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 132	区间基站表土堆存场	DK247+270 左侧 12m	0.20	0.33	2.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 133	区间基站表土堆存场	DK253+420 右侧 18m	0.14	0.38	4.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 134	警务区表土堆存场	DK256+360 右侧 29m	0.81	2.20	3.1	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 135	区间基站表土堆存场	DK259+480 左侧 5m	0.15	0.39	4.1	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 136	跨麻安高速特大桥 5#表土堆存场	DK260+650	0.49	0.98	3.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 137	跨麻安高速特大桥 6#表土堆存场	DK260+860	0.28	0.56	3.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 138	跨麻安高速特大桥 8#表土堆存场	DK261+500	0.36	0.72	3.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 139	武汉新洲牵引变电所表土堆存场	DK261+518 右侧 33m	1.25	3.24	2.9	1:2	2027 年 4 月~2029 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 140	跨麻安高速特大桥 9#表土堆存场	DK261+760	0.38	0.76	3.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 141	区间基站表土堆存场	DK262+390 左侧 14m	0.14	0.35	4.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 142	大郑家特大桥表土堆存场	DK262+950	0.62	1.24	3.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 143	十二房特大桥 2#表土堆存场	DK264+280	0.66	1.03	2.4	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 144	区间基站表土堆存场	DK265+360 右侧 24m	0.14	0.35	4.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 145	李家岗特大桥表土堆存场	DK266+500	0.21	0.42	3.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意

编号	名称	里程位置	面积	堆土量	最大堆高	坡比	堆置时间	报告书评价结论	评审意见
			公顷	万立方米	米				
表土 146	方家湾大桥表土堆存场	DK267+210	0.44	0.88	3.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 147	区间基站表土堆存场	DK268+350 左侧 15m	0.15	0.39	4.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 148	许岗村特大桥 5#表土堆存场	DK271+150	0.62	0.94	2.4	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 149	警务区表土堆存场	DK271+390 左侧 22m	0.15	0.25	2.5	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 150	中继站+基站表土堆存场	DK271+402 右侧 24m	0.31	0.80	3.3	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 151	区间基站表土堆存场	DK274+310 左侧 14m	0.14	0.26	2.5	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 152	直放站表土堆存场	DK274+710 左侧 19m	0.16	0.42	4.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 153	直放站表土堆存场	DK275+170 右侧 24m	0.13	0.32	4.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 154	胜英村 AT 所表土堆存场	DK275+640 左侧 28m	0.32	1.03	4.5	1:2	2027 年 4 月~2029 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 155	区间基站表土堆存场	DK277+433 右侧 15m	0.17	0.43	3.7	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 156	胜英村特大桥 9#表土堆存场	DK277+520	0.31	0.62	3.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 157	区间基站表土堆存场	DK280+228 左侧 10m	0.11	0.19	2.3	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 158	胡漆湾特大桥 8#表土堆存场	DK280+360	0.36	0.72	3.1	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 159	胡漆湾特大桥 13#表土堆存场	DK281+280	0.30	0.60	3.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 160	新洲站表土堆存场	DK283+400 右侧 100m	0.20	0.57	4.3	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 161	区间基站表土堆存场	DK286+340 左侧 15m	0.11	0.20	2.5	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 162	三合村沙河特大桥 23#表土堆存场	DK288+000	0.38	0.76	3.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 163	区间基站表土堆存场	DK288+890 右侧 12m	0.12	0.23	2.6	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意

编号	名称	里程位置	面积	堆土量	最大堆高	坡比	堆置时间	报告书评价结论	评审意见
			公顷	万立方米	米				
表土 164	三合村沙河特大桥 2#表土堆存场	DK290+360	0.10	0.15	2.3	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 165	三合村沙河特大桥 3#表土堆存场	DK291+200	0.33	0.46	2.2	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 166	区间基站表土堆存场	DK292+130 左侧 14m	0.12	0.29	2.8	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 167	淋山河分区所表土堆存场	DK292+280 左侧 50m	0.29	0.60	2.5	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 168	三合村沙河特大桥 4#表土堆存场	DK293+000	0.50	0.75	2.3	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 169	区间基站表土堆存场	DK295+165 右侧 19m	0.11	0.19	2.3	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 170	中继站+基站表土堆存场	DK298+265 右侧 23m	0.28	0.82	4.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 171	警务区表土堆存场	DK298+570 右侧 26m	0.18	0.38	2.8	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 172	区间基站表土堆存场	DK301+135 左侧 10m	0.12	0.25	3.0	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 173	区间基站表土堆存场	DK307+516 左侧 34m	0.14	0.31	3.1	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 174	区间基站表土堆存场	DK310+623 右侧 19m	0.12	0.22	2.4	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 175	黄州站梁场表土堆存场	DK312+300 m 右侧 10m	1.00	2.50	2.8	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 176	黄州站表土堆存场	DK313+550 右侧 100m	0.37	0.99	3.4	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
表土 177	区间基站表土堆存场	DK316+193 左侧 18m	0.15	0.31	2.8	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 178	黄州站特大桥 2#表土堆存场	DK316+450	0.87	0.75	1.4	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 179	黄梅南分区所表土堆存场	LDK5+870 左侧 41m	0.18	0.35	2.5	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意
表土 180	舒家垄梁场表土堆存场	LDK4+200 m 右侧 10m	1.08	2.50	2.6	1:2	2027 年 4 月~2030 年 3 月	选址合理	基本同意

附件 3

新建京港高铁阜阳至黄冈段临时中转场情况一览表

编号	名称	位置	面积	堆土量	最大堆高	坡比	堆存时间	报告书评价结论	评审意见
			公顷	万立方米	米				
中转 1	阜阳西存车场临时中转场	DZDK2+026 右侧 10m	0.61	2.07	4.5	1:2	2027 年 7 月～2029 年 12 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
中转 2	阜南站临时中转场	DK33+342 右侧 100m	0.18	0.55	4.5	1:2	2027 年 7 月～2029 年 12 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
中转 3	淮滨南站临时中转场	DK66+445 右侧 100m	2.10	7.31	3.9	1:2	2027 年 7 月～2029 年 12 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
中转 4	潢川南站临时中转场	DK113+466 右侧 100m	2.23	8.00	4.0	1:2	2027 年 7 月～2029 年 12 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
中转 5	新县北站临时中转场 1	DK162+500 右侧 300m	0.35	0.90	4.5	1:2	2027 年 7 月～2029 年 12 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
中转 6	新县北站临时中转场 2	DK163+350 左侧 300m	0.23	0.60	4.5	1:2	2027 年 7 月～2029 年 12 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
中转 7	红安站临时中转场	DK209+900 左侧 100m	1.99	7.50	4.0	1:2	2027 年 7 月～2029 年 12 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
中转 8	麻城西站临时中转场 1	DK242+800 左侧 800m	4.07	8.00	2.4	1:2	2027 年 7 月～2029 年 12 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
中转 9	麻城西站临时中转场 2	DK243+920 左侧 20m	1.72	6.81	4.5	1:2	2027 年 7 月～2029 年 12 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
中转 10	新洲站临时中转场 1	DK282+100 右侧 100m	1.06	3.90	4.5	1:2	2027 年 7 月～2029 年 12 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
中转 11	新洲站临时中转场 2	DK283+400 右侧 100m	1.92	7.70	4.5	1:2	2027 年 7 月～2029 年 12 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意
中转 12	黄州站临时中转场	DK313+550 右侧 100m	0.25	0.71	4.5	1:2	2027 年 7 月～2029 年 12 月	主体工程拆迁房屋后，选址可行	基本同意

沙棘开发管理中心（水土保持植物开发管理中心）综合处 2026年10月10日印发