

沙棘方案〔2024〕5号

签发人：张文聪

关于报送京九铁路聊城北站上行线改建工程 水土保持方案报告书技术评审意见的报告

水利部：

2024年2—3月，我中心对《京九铁路聊城北站上行线改建工程水土保持方案报告书》（以下简称“报告书”）进行了技术评审，基本同意该报告书，现将技术评审意见报部。

(此页无正文)

水利部沙棘开发管理中心
(水利部水土保持植物开发管理中心)
2024 年 3 月 26 日

京九铁路聊城北站上行线改建工程水土保持 方案报告书技术评审意见

京九铁路聊城北站上行线改建工程位于山东省聊城市东昌府区境内，项目建设内容包括新建京九上行正线7.62公里、聊城北站III场预留到发线6条、生产生活用房建筑面积5550平方米，聊城北站II场调车场尾部增加停车器、道岔纳入集中联锁改造，机务折返段适应性改造等。

项目总占地 24.91 公顷，其中永久占地 16.94 公顷，临时占地 7.97 公顷；土石方挖填总量 95.11 万立方米，其中挖方 15.07 万立方米，填方 80.04 万立方米，借方 72.40 万立方米（其中 38.60 万立方米来自其他项目余方，33.80 万立方米外购），余方 7.43 万立方米（全部运至临清市建筑垃圾消纳场）。项目总投资 7.29 亿元；计划于 2024 年 8 月开工，2026 年 1 月完工，总工期 18 个月。

项目区地貌类型为黄河冲积平原；沿线气候类型属暖温带大陆性季风气候，年降水量为600.0毫米，年蒸发量为1882.0毫米，年均风速3.1米每秒；土壤类型主要为粉质黏土；植被类型为暖温带落叶阔叶林，林草覆盖率约31%；土壤侵蚀以微度水力侵蚀为主。项目涉及的山东省聊城市东昌府区属市级水土流失重点预

防区。

2024年2月27日，我中心组织有关单位和专家在山东省聊城市对该报告书进行了技术评审。参加技术评审工作的有水利部海河水利委员会，山东省水利厅，聊城市水利局，聊城市东昌府区水利局，建设单位中国铁路济南局集团有限公司，主体设计单位中铁工程设计咨询集团有限公司，方案编制单位山东聚信水利勘测设计有限公司等单位的代表，以及3名水土保持方案评审专家组成的专家组。代表和专家查看了项目现场，听取了建设单位关于项目前期工作进展情况、主体设计单位关于项目设计概况和方案编制单位关于报告书内容的汇报。经质询交流与专家评审，专家组建议通过技术评审。

经我中心主任专题办公会研究，该报告书基本符合水土保持法律法规、技术标准及有关文件的规定，基本同意该报告书，现提出技术评审意见如下：

一、主体工程水土保持分析与评价

（一）同意主体工程选址（线）、建设方案和布局的水土保持制约性因素的分析与评价。本项目涉及水土流失重点预防区，同意报告书中提出的桥梁代替路基优化方案减少工程占地和土石方量，提高截排水工程、拦挡工程的工程等级和防洪标准，提高植物措施标准，提高林草覆盖率等方面的措施，基本满足水土保持法律法规和技术标准的要求。在全面落实上述措施的前提

下，本项目建设基本不存在水土保持制约性因素。

（二）基本同意对项目占地、土石方平衡、施工工艺与方法的水土保持分析与评价。建设单位组织开展了弃渣减量化、资源化论证，余方 7.43 万立方米运至临清市建筑垃圾消纳场，余方处置方案可行。鉴于项目无法避让市级水土流失重点预防区，下阶段应进一步优化施工工艺与方法，减少地表扰动和植被损坏范围，做好表土的剥离、保存和利用，加强临时堆土区防护，切实落实好项目余方处置方案，尽量减少弃渣。

（三）基本同意对主体工程中具有水土保持功能工程的评价与界定。

二、水土流失防治责任范围

同意项目建设期水土流失防治责任范围为 24.91 公顷。

三、水土流失预测

基本同意水土流失预测内容和方法。经预测，项目建设可能造成新增土壤流失量 0.16 万吨。路基工程区、站场工程区为本项目水土流失防治的重点区域。

四、水土流失防治目标

鉴于项目涉及水土流失重点预防区，同意本项目水土流失防治执行北方土石山区一级标准。基本同意设计水平年水土流失防治目标为：水土流失治理度 95.0%，土壤流失控制比 1.10，渣土防护率 98.0%，表土保护率 95.0%，林草植被恢复率 97.0%，林

草覆盖率 27.0%。

五、防治分区及防治措施体系和总体布局

(一) 同意将水土流失防治区划分为路基工程区、站场工程区、桥涵工程区、辅助通道区、施工道路区、施工生产区、临时堆土区 7 个区。

(二) 基本同意水土流失防治措施体系和总体布局。

六、分区防治措施布设

基本同意分区防治措施布设及各项防治措施的等级与标准。

(一) 路基工程区

基本同意施工前采取表土剥离措施；施工过程中裸露区域采取临时苫盖措施，边坡采取植物护坡或综合护坡措施，路基两侧采取永临结合方式布设排水、沉沙及顺接措施；施工结束后采取土地整治、表土回覆、绿化措施。

(二) 站场工程区

基本同意施工前采取表土剥离措施；施工过程中裸露区域采取临时苫盖措施，边坡采取综合护坡措施，场内路基两侧采取永临结合方式布设截排水、沉沙及顺接措施，机动车停车区域采取降水蓄渗措施；施工结束后采取土地整治、表土回覆、绿化措施。

(三) 桥涵工程区

基本同意施工前采取表土剥离措施；施工过程中裸露区域采取临时苫盖措施，施工场地采取临时排水、泥浆沉淀措施，桥台

边坡采取工程护坡措施，桥面布设排水措施；施工结束后采取土地整治、表土回覆、绿化措施。

（四）辅助通道区

基本同意施工前采取表土剥离措施；施工过程中裸露区域采取临时苫盖措施，边坡采取工程护坡措施，道路一侧采取永临结合方式布设排水、沉沙措施；施工结束后采取土地整治、表土回覆、植物保护带恢复措施。

（五）施工道路区

基本同意施工前采取表土剥离措施；施工过程中裸露区域采取临时苫盖措施，道路一侧布设临时排水、沉沙措施；施工结束后采取土地整治、表土回覆、植被恢复措施。

（六）施工生产区

基本同意施工前采取表土剥离措施；施工过程中裸露区域采取临时苫盖措施，场地周边布设临时排水、沉沙措施；施工结束后采取土地整治、表土回覆、植被恢复措施。

（七）临时堆土区

基本同意施工前采取表土剥离、堆土坡脚采取临时拦挡措施；施工过程中裸露区域采取临时苫盖措施，表土堆放点采取临时植草措施，场地周边布设临时排水、沉沙措施；施工结束后采取土地整治、表土回覆、植被恢复措施。

七、施工组织

基本同意水土保持施工组织 and 进度安排。

八、水土保持监测

基本同意水土保持监测时段、内容和方法。本项目主要采用调查监测、定位监测和遥感监测相结合的方法。监测重点区域为路基工程区、站场工程区。

九、水土保持投资估算

基本同意水土保持投资估算编制依据、方法和成果。基本同意建设期估算水土保持补偿费 29.89 万元。水土保持补偿费实际征收额由征收部门审核确定。

十、水土保持效益分析

同意水土保持效益分析。水土保持方案实施后，建设区水土流失可基本得到控制，生态环境得到保护和恢复。

本技术评审意见仅限于生产建设项目水土流失预防和治理范畴。因之发生的相关赔偿、补偿，由生产建设项目法人负责。