

沙棘方案〔2023〕13号

签发人：张文聪

关于报送长三角一体化互联互通浦港路 东延工程水土保持方案报告书 技术评审意见的报告

水利部：

2023年11—12月，我中心对《长三角一体化互联互通浦港路东延工程水土保持方案报告书》（以下简称“报告书”）进行了技术评审，基本同意该报告书，现将技术评审意见报部。

（此页无正文）

水利部沙棘开发管理中心
（水利部水土保持植物开发管理中心）
2023 年 12 月 27 日

长三角一体化互联互通浦港路东延工程 水土保持方案报告书技术评审意见

长三角一体化互联互通浦港路东延工程位于江苏省、上海市境内，线路起于吴江区思古甸港，途经江苏省苏州市吴江区、上海市青浦区，止于青浦区沪青平公路。项目建设内容包括道路工程、桥梁工程和附属工程等。新建线路全长2.29公里（江苏省0.72公里，上海市1.57公里），道路等级为城市次干路，设计速度50公里每小时，采用双向四快两慢规模，设跨湖桥梁484.90米/1座，跨河桥梁494.00米/4座，箱涵11.40米/1座，同步建设交通、照明等附属工程。项目建设需在场内设临时堆土区12处、新建施工便道1.83公里，在场外设施工生产生活区2处、新建施工便道（桥）0.47公里，新建临时供水管线0.33公里，新建临时电力线路0.09公里。

项目总占地 7.82 公顷，其中永久占地 6.92 公顷，临时占地 0.90 公顷；土石方挖填总量 21.17 万立方米，其中挖方 8.95 万立方米，填方 12.22 万立方米，借方 5.30 万立方米（外购），余方 2.03 万立方米（全部运至江苏省苏州市其他工程综合利用）。项目总投资 7.59 亿元；计划于 2024 年 2 月开工，2026 年 8 月完工，总工期 31 个月。

项目区地貌类型为湖沼平原；沿线气候类型属北亚热带季风气候，年降水量为1096.3毫米，年蒸发量为1310.0毫米，年均风速3.0米每秒；土壤类型主要为水稻土；植被类型为北亚热带常绿、落叶阔叶混交林，林草覆盖率约40%；土壤侵蚀以微度水力侵蚀为主，不涉及水土流失重点防治区。

2023年11月28日，我中心采取视频会议方式，组织有关单位和专家对该报告书进行了技术评审。参加技术评审工作的有水利部太湖流域管理局，上海市水务局、江苏省水利厅，上海市青浦区水务局、苏州市水务局，建设单位长三角一体化示范区新发展建设有限公司，主体设计单位同济大学建筑设计研究院（集团）有限公司，方案编制单位上海勘测设计研究院有限公司等单位的代表，以及3名水土保持方案评审专家组成的专家组。代表和专家在查阅资料和观看现场影像的基础上，听取了建设单位关于项目前期工作进展情况、主体设计单位关于项目设计概况和方案编制单位关于报告书内容的汇报。经质询交流与专家评审，专家组建议通过技术评审。

经我中心主任专题办公会研究，该报告书基本符合水土保持法律法规、技术标准及有关文件的规定，基本同意该报告书，现提出技术评审意见如下：

一、主体工程水土保持分析与评价

（一）同意主体工程选址（线）、建设方案和布局的水土保

持制约性因素的分析与评价。本项目不涉及水土流失重点防治区，基本满足水土保持法律法规和技术标准的要求。本项目建设基本不存在水土保持制约性因素。

（二）基本同意对项目占地、土石方平衡、施工工艺与方法的水土保持分析与评价。建设单位组织开展了弃渣减量化、资源化论证，余方 2.03 万立方米运至江苏省苏州市其他工程综合利用，综合利用方案可行。下阶段应进一步优化施工工艺与方法，减少地表扰动和植被损坏范围，做好表土的剥离、保存和利用，加强临时堆土区防护，切实落实好项目余方处置方案，尽量减少弃渣。

（三）基本同意对主体工程中具有水土保持功能工程的评价与界定。

二、水土流失防治责任范围

同意项目建设期水土流失防治责任范围为 7.82 公顷。

三、水土流失预测

基本同意水土流失预测内容和方法。经预测，项目建设可能造成新增土壤流失量 0.06 万吨。路基工程区、桥梁工程区、临时堆土区为本项目水土流失防治的重点区域。

四、水土流失防治目标

同意本项目水土流失防治执行南方红壤区一级标准。基本同意设计水平年水土流失防治目标为：水土流失治理度 98.0%，土

壤流失控制比 1.00，渣土防护率 99.0%，表土保护率 99.0%，林草植被恢复率 98.0%，林草覆盖率 27.0%。

五、防治分区及防治措施体系和总体布局

（一）同意将水土流失防治区划分为路基工程区、桥梁工程区、施工便道区、施工生产生活区、临时堆土区 5 个区。

（二）基本同意水土流失防治措施体系和总体布局。

六、分区防治措施布设

基本同意分区防治措施布设及各项防治措施的等级与标准。

（一）路基工程区

基本同意施工前采取表土剥离措施；施工过程中裸露区域采取临时苫盖措施，路基一侧布设排水措施，非机动车道和人行道采取降水蓄渗措施；施工结束后道路分隔带和路基两侧采取土地整治、表土回覆、绿化措施。

（二）桥梁工程区

基本同意施工前采取表土剥离措施；施工过程中裸露区域采取临时苫盖措施；施工结束后采取土地整治、表土回覆、绿化措施。

（三）施工便道区

基本同意施工前采取表土剥离措施；施工过程中施工便道一侧布设临时排水、沉沙措施；施工结束后采取土地整治、表土回覆、复耕、植被恢复措施。

(四) 施工生产生活区

基本同意施工前采取表土剥离措施；施工过程中裸露区域采取临时苫盖措施，场地周边布设临时排水、沉沙措施；施工结束后采取土地整治、表土回覆、复耕、植被恢复措施。

(五) 临时堆土区

基本同意施工过程中临时堆存的表土采取临时拦挡、苫盖、植草措施。

七、施工组织

基本同意水土保持施工组织和进度安排。

八、水土保持监测

基本同意水土保持监测时段、内容和方法。本项目主要采用调查监测、定位监测和遥感监测相结合的方法。监测重点区域为路基工程区、桥梁工程区、临时堆土区。

九、水土保持投资估算

基本同意水土保持投资估算编制依据、方法和成果。基本同意建设期估算水土保持补偿费 8.25 万元，其中江苏省 2.61 万元，上海市 5.64 万元。水土保持补偿费实际征收额由征收部门审核确定。

十、水土保持效益分析

同意水土保持效益分析。水土保持方案实施后，建设区水土流失可基本得到控制，生态环境得到保护和恢复。

本技术评审意见仅限于生产建设项目水土流失预防和治理范畴。因之发生的相关赔偿、补偿，由生产建设项目法人负责。