沙棘方案〔2023〕1号

签发人：张文聪

关于北京大兴国际机场国航基地项目 水土保持方案报告书技术评审意见的报告

水利部：

2022年12月—2023年1月，我中心对《北京大兴国际机场国航基地项目水土保持方案报告书》（以下简称“报告书”）进行了技术评审，基本同意该报告书，现将技术评审意见报部。

(此页无正文)

水利部沙棘开发管理中心
(水利部水土保持植物开发管理中心)
2023年1月16日

北京大兴国际机场国航基地项目 水土保持方案报告书技术评审意见

北京大兴国际机场国航基地项目位于北京市大兴区榆垓镇、礼贤镇和河北省廊坊市广阳区境内，在已建北京大兴国际机场的工作区内建设。项目建设内容包括机务维修项目、过渡用房项目、生产保障区项目三部分，设施建设规模 28.83 万平方米。项目建设涉及的场外供水、排水、供电、通信、道路等设施均由北京大兴国际机场建设指挥部统一建设。

项目总占地 11.62 公顷，均为永久占地；土石方挖填总量 79.24 万立方米，其中挖方 67.88 万立方米，填方 11.36 万立方米，借方 6.50 万立方米（取自北京大兴国际机场 A 存土场），余方 63.02 万立方米（运至北京大兴国际机场 A、B 存土场），借方及余方均由北京大兴国际机场建设指挥部统一调配。目前，北京大兴国际机场内现有 3 处存土场，均由北京大兴国际机场建设指挥部作为土石方临时中转场地进行统一管理。项目总投资 32.81 亿元；计划于 2023 年 3 月开工，2026 年 5 月完工，总工期 38 个月。

项目区地貌类型为平原；气候类型属暖温带半湿润半干旱大陆性季风气候，年降水量 512.0 ~ 593.2 毫米，年蒸发量 953.2 ~

1025.8毫米，年均风速2.0~2.2米每秒；土壤类型以潮土为主；植被类型为温带落叶阔叶林、温性针叶林，林草覆盖率约30%；土壤侵蚀以微度水力侵蚀为主。项目涉及的北京市大兴区属北京市水土流失重点治理区。

会前，部分专家和代表进行了现场踏勘。2023年1月5日，我中心采取视频会议方式，组织有关单位和专家对该报告书进行了技术评审。参加技术评审工作的有水利部海河水利委员会，北京市水务局、河北省水利厅，大兴区水务局、廊坊市水利局，建设单位中国国际航空股份有限公司，主体设计单位北京市建筑设计研究院有限公司、中国航空规划设计研究总院有限公司、中国建筑西南设计研究院有限公司，方案编制单位北京闪通达技术有限公司等单位的代表，以及3名水土保持方案评审专家组成的专家组。代表和专家在查阅资料和观看现场影像的基础上，听取了建设单位关于项目前期工作进展情况、主体设计单位关于项目设计概况和方案编制单位关于报告书内容的汇报。经质询交流与专家评审，专家组建议通过技术评审。

经我中心主任专题办公会研究，该报告书基本符合水土保持法律法规、技术标准及有关文件的规定，基本同意该报告书，现提出技术评审意见如下：

一、主体工程水土保持分析与评价

（一）同意主体工程选址、建设方案与布局的水土保持制约

性因素的分析与评价。本项目涉及水土流失重点治理区，同意报告中提出的优化施工工艺，提高水土流失防治指标值、水土保持工程等级与设计标准，永临结合布设施工场地减少地表扰动范围和土石方挖填数量等措施，基本满足水土保持法律法规和技术标准的要求。在全面落实上述措施的前提下，本项目建设基本不存在水土保持制约性因素。

（二）基本同意对项目占地、土石方平衡、施工工艺与方法的水土保持分析与评价。鉴于项目无法避让水土流失重点治理区，应根据实际情况，优化施工工艺，加强临时防护措施，做好表土的剥离和利用。基本同意提出的借方及余方由北京大兴国际机场建设指挥部统一调配的处置方案。建设单位应加强与各方协调，切实落实借方来源和余方处置方案，明确各方水土流失防治责任，加强土石方运输及堆存过程中的防护措施，确保不造成新的水土流失危害。

（三）基本同意对主体工程中具有水土保持功能工程的评价与界定。

二、水土流失防治责任范围

同意项目建设期水土流失防治责任范围为 11.62 公顷。

三、水土流失预测

基本同意水土流失预测内容和方法。经预测，项目建设可能造成新增土壤流失量 0.05 万吨。机务维修区、生产保障区为本

项目水土流失防治的重点区域。

四、水土流失防治目标

鉴于项目区涉及水土流失重点治理区，同意本项目水土流失防治执行北方土石山区一级标准。基本同意设计水平年水土流失防治目标为：水土流失治理度 96.0%，土壤流失控制比 1.10，渣土防护率 99.0%，表土保护率 96.0%，林草植被恢复率 98.0%，林草覆盖率 17.5%。

五、防治分区及防治措施体系和总体布局

（一）同意将水土流失防治区划分为机务维修区、过渡用房区、生产保障区、施工生产办公区 4 个区。

（二）基本同意水土流失防治措施体系和总体布局。

六、分区防治措施布设

基本同意分区防治措施布设及各项防治措施的等级与标准。

（一）机务维修区

基本同意施工前采取表土剥离措施，并将表土运至北京大兴国际机场现有存土场进行统一管理；施工过程中裸露区域采取临时苫盖措施，施工场地周边采取临时排水、沉沙措施，施工场地和道路采取洒水降尘措施，建筑四周及道路沿线布设雨水集蓄利用设施进行雨水收集和利用，停车位、人行步道采取降水蓄渗措施，绿化区域布设降水蓄渗和节水灌溉设施；施工结束后采取土地整治、表土回覆、绿化措施。

（二）过渡用房区

基本同意施工过程中裸露区域采取临时苫盖措施，施工场地周边采取临时排水、沉沙、施工降水集蓄利用措施，施工场地和道路采取洒水降尘措施，道路沿线布设雨水管网进行雨水收集，停车位、人行步道、广场采取降水蓄渗措施，绿化区域布设降水蓄渗和节水灌溉设施；施工结束后采取土地整治、表土回覆、绿化美化措施。

（三）生产保障区

基本同意施工过程中裸露区域采取临时苫盖措施，施工场地周边采取临时排水、沉沙、施工降水集蓄利用措施，施工场地和道路采取洒水降尘措施，道路沿线布设雨水集蓄利用设施进行雨水收集和利用，停车位、人行步道、广场采取降水蓄渗措施，绿化区域布设降水蓄渗和节水灌溉设施，周边边坡采取植物护坡措施；施工结束后采取土地整治、表土回覆、绿化美化措施。

（四）施工生产办公区

基本同意施工过程中裸露区域采取临时苫盖措施，场地周边采取临时排水措施；施工结束后采取土地整治措施。

七、施工组织

基本同意水土保持施工组织和进度安排。

八、水土保持监测

基本同意水土保持监测时段、内容和方法。本项目主要采用

定位观测、调查监测、遥感监测相结合的方法。监测重点区域为机务维修区、生产保障区。

九、水土保持投资估算

基本同意水土保持投资估算编制依据、方法和成果。北京市和河北省水土保持补偿费已由北京大兴国际机场水土保持方案计列。

十、水土保持效益分析

同意水土保持效益分析。水土保持方案实施后，建设区水土流失可基本得到控制，生态环境得到保护和恢复。

本技术评审意见仅限于生产建设项目水土流失预防和治理范畴。因之发生的相关赔偿、补偿，由生产建设项目法人负责。