

沙棘方案〔2022〕7号

签发人：张文聪

关于太原武宿机场三期改扩建工程 水土保持方案报告书技术评审意见的报告

水利部：

2022年4—5月，我中心对《太原武宿机场三期改扩建工程水土保持方案报告书》（以下简称“报告书”）进行了技术评审，基本同意该报告书，现将技术评审意见报部。

(此页无正文)

水利部沙棘开发管理中心
(水利部水土保持植物开发管理中心)
2022 年 5 月 9 日

太原武宿机场三期改扩建工程 水土保持方案报告书技术评审意见

太原武宿机场三期改扩建工程位于山西省太原市小店区、晋中市榆次区境内，在现有机场基础上进行改扩建，飞行区等级指标 4E，规划目标为 2035 年旅客吞吐量 4000 万人次、货邮吞吐量 20 万吨。项目建设内容包括机场工程（包含飞行区、航站区、货运及工作区）、空管工程、供油工程三部分，其中飞行区包括新建 1 条长 3600 米的第二跑道及相应滑行道系统、126 个机位的站坪、消防工程、助航灯光工程，改建现有跑道及部分滑行道等；航站区包括新建 T3 航站楼、综合交通中心，改造现有塔台等；货运及工作区包括新建南货运站、综合业务楼、联检业务用房、机务维修区，改建现有动力区等；空管工程包括新建空管工作区、导航工程、气象工程、雷达工程，改造现有航管楼等；供油工程包括新建机场油库 1 座、航空加油站 2 座、机坪加油管线、场内输油管道，改建现有输油管道，在场外新建铁路卸油站（不含）至机场油库输油管道 8.11 公里等。项目施工需在场内设置施工生产生活区 5 处、表土堆场 12 处、土方周转场 8 处。项目建设涉及的拆迁安置、管道迁改由地方政府负责，场外供排水、供电、供气、供热、通信、道路等设施均由地方政府配套建设，

另行立项审批。

项目总占地 737.78 公顷，其中永久占地 728.05 公顷，临时占地 9.73 公顷；土石方挖填总量 1236.92 万立方米，其中挖方 618.46 万立方米，填方 618.46 万立方米，无借方和余方。项目总投资 238.61 亿元；计划于 2022 年 5 月开工，2026 年 4 月完工，总工期 48 个月。

项目区地貌类型为河川阶地；气候类型属暖温带大陆性季风气候，年降水量 456.0 毫米，年蒸发量 1870.4 毫米，年均风速 2.4 米每秒；土壤类型以潮土为主；植被类型为暖温带落叶阔叶林，林草覆盖率约 20%；土壤侵蚀以微度水力侵蚀为主；项目区属西北黄土高原区，涉及的山西省太原市小店区、晋中市榆次区属省级水土流失重点预防保护区。

2022 年 4 月 20 日，我中心采取视频会议方式，组织有关单位和专家对该报告书进行了技术评审。参加技术评审工作的有黄河水利委员会水土保持局、黄河水利委员会黄河上中游管理局，山西省水利厅，太原市水务局、晋中市水利局，小店区水务局、榆次区水利局，建设单位山西航空产业集团有限公司、中国民用航空华北地区空中交通管理局山西分局、中国航空油料有限责任公司山西分公司，主体设计单位北京金航诚规划设计有限公司，方案编制单位山西省水利水电勘测设计研究院有限公司，以及 3 名水土保持方案评审专家组成的专家组。代表和专家在查阅资料

和观看现场影像的基础上，听取了建设单位关于项目前期工作进展情况、主体设计单位关于项目设计概况和方案编制单位关于报告书内容的汇报。经质询交流与专家评审，专家组建议通过技术评审。

经我中心主任专题办公会研究，该报告书基本符合水土保持法律法规、技术标准及有关文件的规定，基本同意该报告书，现提出技术评审意见如下：

一、主体工程水土保持分析与评价

（一）同意主体工程选址、建设方案和布局的水土保持制约性因素的分析与评价。本项目涉及水土流失重点预防保护区，同意报告书中提出的优化施工工艺，提高水土流失防治指标值、水土保持工程等级与设计标准，永临结合布设施工场地等措施。

（二）基本同意对项目占地、土石方平衡、施工工艺与方法的水土保持分析与评价。

（三）基本同意对主体工程中具有水土保持功能工程的评价与界定。

二、水土流失防治责任范围

同意项目建设期水土流失防治责任范围为 737.78 公顷。

三、水土流失预测

基本同意水土流失预测内容和方法。经预测，项目建设可能造成新增土壤流失量 3.24 万吨。飞行区、临时堆土场区为本项

目水土流失防治的重点区域。

四、水土流失防治目标

鉴于项目区涉及水土流失重点预防保护区，同意本项目水土流失防治执行西北黄土高原区一级标准。基本同意设计水平年水土流失综合防治目标为：水土流失治理度 93%，土壤流失控制比 1.00，渣土防护率 94%，表土保护率 90%，林草植被恢复率 95%，林草覆盖率 26%。

五、防治分区及防治措施体系和总体布局

（一）同意将水土流失防治区划分为机场工程区、空管工程区、供油工程区、施工生产生活区、临时堆土场区 5 个一级区，其中机场工程区划分为飞行区、航站区、货运及工作区 3 个二级区。

（二）基本同意水土流失防治措施体系和总体布局。

六、分区防治措施布设

基本同意分区防治措施布设及各项防治措施的等级与标准。

（一）机场工程区

1. 飞行区

基本同意施工前采取表土剥离措施；施工过程中裸露地表采取临时苫盖措施，场内采取永临结合方式布设排水、沉沙措施，布设雨水集蓄利用设施进行雨水收集和利用；施工结束后采取土地整治、表土回覆、植草绿化措施。

2. 航站区

基本同意施工前采取表土剥离措施；施工过程中裸露地表采取临时苫盖措施，场内采取永临结合方式布设排水、沉沙措施，布设雨水管网、雨水集蓄利用设施进行雨水收集和利用，人行道、广场、停车场等区域采取降水蓄渗措施，布设灌溉设施；施工结束后采取土地整治、表土回覆、绿化美化措施。

3. 货运及工作区

基本同意施工前采取表土剥离措施；施工过程中裸露地表采取临时苫盖措施，场内采取永临结合方式布设排水、沉沙措施，布设雨水管网、雨水集蓄利用设施进行雨水收集和利用，人行道、停车场等区域采取降水蓄渗措施，布设灌溉设施；施工结束后采取土地整治、表土回覆、空地碎石压盖、绿化美化措施。

（二）空管工程区

基本同意施工前采取表土剥离措施；施工过程中临时堆土、裸露地表采取临时苫盖措施，场内采取永临结合方式布设排水、沉沙措施，布设雨水管网、雨水集蓄利用设施进行雨水收集和利用，人行道、停车场等区域采取降水蓄渗措施，布设灌溉设施；施工结束后采取土地整治、表土回覆、绿化美化措施。

（三）供油工程区

基本同意施工前采取表土剥离措施；施工过程中场地采取临时铺垫措施，临时堆土采取临时拦挡、苫盖措施，裸露地表采取

临时苫盖措施，场内采取永临结合方式布设排水、沉沙措施，布设雨水集蓄利用设施进行雨水收集和利用；施工结束后采取土地整治、表土回覆、绿化美化、植被恢复措施。

（四）施工生产生活区

基本同意施工过程中道路一侧、场地周边布设临时排水、沉沙措施。

（五）临时堆土场区

基本同意施工过程中堆存表土、场地开挖临时堆土采取临时拦挡、苫盖、排水、沉沙措施，堆存表土采取临时植草措施。

七、施工组织

基本同意水土保持施工组织和进度安排。

八、水土保持监测

基本同意水土保持监测时段、内容和方法。本项目主要采用定位观测、调查监测、遥感监测相结合的方法。监测的重点区域为飞行区、临时堆土场区。

九、水土保持投资估算

基本同意水土保持投资估算编制依据、方法和成果。同意水土保持补偿费 295.11 万元。

十、水土保持效益分析

同意水土保持效益分析。水土保持方案实施后，建设区水土流失可基本得到控制，生态环境得到保护和恢复。

本技术评审意见仅限于生产建设项目水土流失预防和治理范畴。因之发生的相关赔偿、补偿，由生产建设项目法人负责。

水利部沙棘开发管理中心（水利部水土保持植物开发管理中心） 2022 年 5 月 9 日印发
