水保监方案〔2022〕4号

签发人：莫沫

关于内蒙古维华矿业有限责任公司鹰骏一号 矿井及选煤厂项目水土保持方案报告书 技术评审意见的报告

水利部：

2022年2—3月，我中心对《内蒙古维华矿业有限责任公司鹰骏一号矿井及选煤厂项目水土保持方案报告书》进行了技术评审，基本同意该水土保持方案报告书，现将技术评审意见报部。

(此页无正文)

水利部水土保持监测中心

2022年3月25日

内蒙古维华矿业有限责任公司鹰骏一号矿井 及选煤厂项目水土保持方案报告书 技术评审意见

内蒙古维华矿业有限责任公司鹰骏一号矿井及选煤厂项目位于内蒙古自治区鄂尔多斯市鄂托克前旗上海庙镇境内，井田面积 93.89 平方公里，工业储量 17.88 亿吨，设计可采储量 9.71 亿吨，设计年生产能力 600 万吨，服务年限 107.9 年，采用立井开拓方式，配套建设同等规模的选煤厂。项目建设涉及工业场地、场外道路、场外输电线路、场外输水管线、铁路专用线、临时排矸场、取土场等。工业场地位于井田北部，布置有主要生产区、辅助生产区、行政设施区、风井设施区等，采用平坡式竖向布置形式。场外道路包括进场道路 2.2 公里、材料道路 1.7 公里、排矸道路 3.2 公里、装车站进站道路 0.4 公里。场外输电线路包括矿井工业场地供电线路、铁路专用线供电线路、临时供电线路，其中，矿井工业场地供电线路共两回，一回引自能源化工园区 220 千伏变电站、线路长度 20.0 公里，另一回引自马兰花 220 千伏变电站、线路长度 34.0 公里，两回线路共设杆塔 216 基，牵张场 11 处；铁路专用线供电线路引自上海庙 110 千伏变电站，线路长度 9.7 公里，设杆塔 39 基，牵张场 2 处；临时供电线路

引自民用电源，线路长度 1.5 公里，设杆塔 30 基。场外输水管线包括供水管线和排水管线，同沟敷设，起自矿井工业场地，止于本项目进场道路与鄂银公路交汇口，长度 3.0 公里。铁路专用线起于三新铁路上海庙车站，止于鹰骏一号装车站，全长 12.31 公里，设车站 2 座，框架涵 23 座，框架桥 4 座。临时排矸场位于工业场地西南侧 3 公里处，设计堆矸容量 29.7 万立方米，可满足矿井建设期堆矸需求，项目建设期间兼作取土场使用；生产期掘进矸石不出井，选煤厂年产干选矸石 7.56 万吨，全部用于井下回填。项目单独另设一处取土场，紧邻临时排矸场西侧。项目施工需设施工生产生活区 2 处，分别为矿井施工生产生活区和铁路专用线生产区。

项目总占地 121.39 公顷，其中永久占地 87.62 公顷，临时占地 33.77 公顷；土石方挖填总量 225.31 万立方米，其中挖方 101.55 万立方米，填方 123.76 万立方米，需借方 36.43 万立方米（取自取土场和临时排矸场），产生弃方 14.22 万立方米（弃于临时排矸场）。项目总投资 67.45 亿元；计划于 2023 年 1 月开工，2026 年 12 月完工投产，总工期 48 个月。

项目区地貌类型主要为风沙滩地；气候类型属中温带半干旱大陆性气候，年降水量 260.6 毫米，年蒸发量 2497.9 毫米，年均风速 3.5 米每秒；土壤类型主要为固定沙丘风沙土；植被类型主要为荒漠草原植被，林草覆盖率约为 15%；土壤侵蚀以中度风力

侵蚀为主；项目区属于黄河多沙粗沙国家级水土流失重点治理区。

2022年3月15日，我中心采用视频会议的形式对该项目水土保持方案进行了技术评审。参加评审工作的有黄河水利委员会水土保持局，黄河水利委员会黄河上中游管理局，内蒙古自治区水利厅，鄂尔多斯市水利局，鄂托克前旗水利局，建设单位内蒙古维华矿业有限责任公司，主体设计单位和水土保持方案编制单位中煤西安设计工程有限责任公司的代表，以及5名水土保持方案评审专家。专家和代表观看了现场影像、审阅了报告书等资料，听取了建设单位关于项目进展情况的介绍、主体设计单位关于主体工程设计和水土保持方案编制单位关于水土保持方案报告书内容的汇报。经评议，专家组建议通过技术评审。

经我中心主任专题会议研究，该水土保持方案报告书基本符合水土保持法律法规、技术标准及有关文件的规定，基本同意该水土保持方案报告书，现提出技术评审意见如下：

一、主体工程水土保持分析与评价

（一）基本同意主体工程选址选线水土保持制约性因素的分析与评价。本项目涉及水土流失重点治理区，水土流失防治执行一级标准，提高水土保持措施等级，降低铁路专用线路基高度，优化井筒施工工艺避免大开挖施工，优化铁路专用线施工工艺减少施工便道，以及取弃结合等措施，基本满足水土保持法律法规

和技术标准的要求。

(二)基本同意对项目占地、土石方平衡、施工工艺与方法的水土保持分析与评价。

(三)基本同意临时排矸场选址和堆置方案。排矸前按“先拦后弃”原则设置围挡，临时堆存过程中设计最大堆高 5.8 米，边坡坡比 1: 2；铁路专用线施工结束后回填取土坑，最终堆渣高度低于原地面。

(四)基本同意对主体工程中具有水土保持功能工程的评价与界定。

二、水土流失防治责任范围

基本同意水土流失防治责任范围为 121.39 公顷。

三、水土流失预测

同意水土流失预测内容和方法。经预测，项目建设可能造成新增水土流失量 0.99 万吨。工业场地区和铁路专用线区为本项目水土流失防治的重点区域。

四、水土流失防治目标

同意本项目水土流失防治执行西北黄土高原区一级标准。基本同意设计水平年水土流失防治目标为：水土流失治理度 93%，土壤流失控制比 0.80，渣土防护率 92%，表土保护率 90%，林草植被恢复率 95%，林草覆盖率 24%。

五、防治分区及防治措施体系和总体布局

(一) 同意将水土流失防治区划分为工业场地区、场外道路区、场外输电线路区、场外输水管道区、铁路专用线区、临时排矸场区、取土场区、施工生产生活区共 8 个区。

(二) 基本同意水土流失防治措施体系和总体布局。

六、分区防治措施布设

基本同意分区防治措施布设及各项防治措施的等级与标准。

(一) 工业场地区

基本同意施工前采取表土剥离措施，临时堆土采取临时拦挡、苫盖措施，施工场地采取临时拦挡措施，场地内布设透水铺装以及雨水排水和集蓄利用措施；施工结束后，采取土地平整、表土回覆、栽植乔灌草绿化美化并配套灌溉措施。

(二) 场外道路区

基本同意裸露坡面和临时堆土采取临时拦挡、苫盖措施，道路两侧布设排水措施；施工结束后，采取土地平整、植乔灌草恢复植被措施，排矸道路两侧铺设沙障。

(三) 场外输电线路区

基本同意施工场地采取临时铺垫措施，临时堆土采取临时苫盖措施；施工结束后，采取土地平整、铺设沙障、植草恢复植被措施。

(四) 场外输水管道区

基本同意施工前采取表土剥离措施，临时堆土采取临时苫盖措施；施工结束后，采取土地平整、表土回覆、铺设沙障、植灌草恢复植被措施。

（五）铁路专用线区

基本同意裸露坡面和临时堆土采取临时拦挡、苫盖措施，桥梁施工采取泥浆沉淀措施，站场及路基两侧根据地形布设雨水排水及集蓄利用措施，边坡采用拱形骨架内植灌草或沙障内植灌草防护措施，坡脚布设拦挡措施；施工结束后，铁路两侧采取土地平整、铺设沙障、植灌草恢复植被措施。

（六）临时排矸场区

基本同意堆矸前按先拦后弃原则设置围挡，场地周边布设临时围护措施，堆矸采取临时拦挡、苫盖措施；施工结束后，采取土地平整、表土回覆、铺设沙障、植灌草恢复植被措施。

（七）取土场区

基本同意场地周边布设临时围护措施，临时堆土采取临时拦挡、苫盖措施；施工结束后，采取土地平整、铺设沙障、植灌草恢复植被措施。

（八）施工生产生活区

基本同意施工前采取表土剥离措施，临时堆土采取临时拦挡、苫盖措施，临时道路采取碎石铺垫措施，场地采取临时拦挡措施；施工结束后，采取土地平整、表土回覆、植灌草恢复植被

措施。

七、施工组织

基本同意水土保持施工组织和进度安排。

八、水土保持监测

基本同意水土保持监测时段、内容和方法。本项目主要采用地面观测、调查监测和遥感监测相结合的方法。监测重点区域为工业场地区、铁路专用线区。

九、水土保持投资估算

同意水土保持投资估算编制依据、方法和成果。基本同意建设期水土保持补偿费 206.36 万元。

十、水土保持效益分析

基本同意水土保持效益分析。水土保持方案实施后，建设区水土流失可基本得到控制，生态环境得到保护和恢复。

本技术评审意见仅限于生产建设项目水土流失预防和治理范畴。因之发生的相关赔偿、补偿，由生产建设项目法人负责。