

沙棘方案〔2022〕4号

签发人：张文聪

关于陕西定边民用机场项目水土保持方案 报告书技术评审意见的报告

水利部：

2022年2—3月，我中心对《陕西定边民用机场项目水土保持方案报告书》（以下简称“报告书”）进行了技术评审，基本同意该报告书，现将技术评审意见报部。

(此页无正文)

水利部沙棘开发管理中心
(水利部水土保持植物开发管理中心)
2022 年 3 月 17 日

陕西定边民用机场项目水土保持方案 报告书技术评审意见

陕西定边民用机场项目位于陕西省榆林市定边县境内，为新建设国内支线机场，飞行区等级指标 4C，规划目标为 2030 年旅客吞吐量 25 万人次、货邮吞吐量 750 吨。项目建设内容包括飞行区、航站区，其中飞行区包括 1 条长 2800 米的跑道、1 条垂直联络道、6 个机位的站坪、导航工程、气象工程等；航站区包括航站楼、生产辅助设施、后勤辅助设施、公用设施、供油设施等。项目施工需在场内设置施工生产生活区 1 处、临时堆土区 3 处，在场外设置取土场 1 处。项目建设涉及的场外供水、供电、供气、通信、道路等设施均由地方政府配套建设，另行立项审批。

项目总占地 195.77 公顷，其中永久占地 162.02 公顷，临时占地 33.75 公顷；土石方挖填总量 339.30 万立方米，其中挖方 97.80 万立方米，填方 241.50 万立方米，借方 143.70 万立方米（来自 1 处取土场），无余方。项目总投资 8.73 亿元；计划于 2022 年 7 月开工，2024 年 12 月完工，总工期 30 个月。

项目区地貌类型为风沙草滩、丘陵沟壑；气候类型属温带半干旱大陆性季风气候，年降水量 319.6 毫米，年蒸发量 2490.6 毫米，年均风速 3.2 米每秒；土壤类型以黄绵土、栗钙土为主；植被类

型为干草原，林草覆盖率约30%；土壤侵蚀以轻度风力侵蚀、极强烈水力侵蚀为主；项目区属西北黄土高原区，涉及的陕西省榆林市定边县属黄河多沙粗沙国家级水土流失重点治理区、陕北及大荔沙地省级水土流失重点治理区。

2022年3月1日，我中心采取视频会议方式，组织有关单位和专家对该报告书进行了技术评审。参加技术评审工作的有黄河水利委员会水土保持局、黄河水利委员会黄河上中游管理局，陕西省水利厅，榆林市水利局，定边县水利局，建设单位定边县航空产业发展有限责任公司，主体设计单位云南建投第四建设有限公司，方案编制单位榆林市绿海生态工程有限公司，以及3名水土保持方案评审专家组成的专家组。代表和专家在查阅资料和观看现场影像的基础上，听取了建设单位关于项目前期工作进展情况、主体设计单位关于项目设计概况和方案编制单位关于报告书内容的汇报。经质询交流与专家评审，专家组建议通过技术评审。

经我中心主任专题办公会研究，该报告书基本符合水土保持法律法规、技术标准及有关文件的规定，基本同意该报告书，现提出技术评审意见如下：

一、主体工程水土保持分析与评价

（一）同意主体工程选址、建设方案和布局的水土保持制约性因素的分析与评价。本项目涉及水土流失重点治理区，同意报

告书中提出的优化施工工艺,调整土壤流失控制比和林草覆盖率指标值,提高水土保持工程等级与设计标准,永临结合布设施工场地等措施。

(二)基本同意对项目占地、土石方平衡、施工工艺与方法的水土保持分析与评价。

(三)基本同意提出的取土场选址和取土方案。项目设取土场 1 处,选址合理,位置明确。

(四)基本同意对主体工程中具有水土保持功能工程的评价与界定。

二、水土流失防治责任范围

同意项目建设期水土流失防治责任范围为 195.77 公顷。

三、水土流失预测

基本同意水土流失预测内容和方法。经预测,项目建设可能造成新增土壤流失量 4.66 万吨。飞行区、取土场区为本项目水土流失防治的重点区域。

四、水土流失防治目标

鉴于项目区涉及水土流失重点治理区,同意本项目水土流失防治执行西北黄土高原区一级标准。基本同意设计水平年水土流失综合防治目标为:水土流失治理度 93%,土壤流失控制比 1.00,渣土防护率 92%,表土保护率 90%,林草植被恢复率 95%,林草覆盖率 24%。

五、防治分区及防治措施体系和总体布局

(一) 同意将水土流失防治区划分为风沙草滩区、丘陵沟壑区 2 个一级区，其中风沙草滩区划分为飞行区、航站区 2 个二级区，丘陵沟壑区划分为取土场区 1 个二级区。

(二) 基本同意水土流失防治措施体系和总体布局。

六、分区防治措施布设

基本同意分区防治措施布设及各项防治措施的等级与标准。

(一) 飞行区

基本同意施工过程中临时堆土采取临时拦挡措施，临时堆土、临时堆料、开挖裸露区域采取临时苫盖措施，场内及周边采取永临结合方式布设排水、沉沙措施，场内布设雨水集蓄利用设施收集雨水，布设灌溉设施；施工结束后采取土地整治、表土回覆、围界内及围界外边坡沙障、植草或灌木绿化措施。

(二) 航站区

基本同意施工过程中临时堆料、开挖裸露区域采取临时苫盖、排水、沉沙措施，停车场采取降水蓄渗措施，布设灌溉设施；施工结束后采取土地整治、表土回覆、围界外边坡沙障、绿化美化措施。

(三) 取土场区

基本同意施工前采取表土剥离措施；施工过程中场地周边采取临时排水、沉沙措施，平台边缘采取拦挡措施，场地采取截排

水、泥沙措施；施工结束后采取土地整治、植被恢复措施。

七、施工组织

基本同意水土保持施工组织和进度安排。

八、水土保持监测

基本同意水土保持监测时段、内容和方法。本项目主要采用定位观测、调查监测、遥感监测相结合的方法。监测的重点区域为飞行区、取土场区。

九、水土保持投资估算

基本同意水土保持投资估算编制依据、方法和成果。同意水土保持补偿费 332.81 万元。

十、水土保持效益分析

同意水土保持效益分析。水土保持方案实施后，建设区水土流失可基本得到控制，生态环境得到保护和恢复。

本技术评审意见仅限于生产建设项目水土流失预防和治理范畴。因之发生的相关赔偿、补偿，由生产建设项目法人负责。

水利部沙棘开发管理中心（水利部水土保持植物开发管理中心） 2022 年 3 月 17 日印发
