

沙棘方案〔2021〕29号

签发人：赵东晓

## **关于新建贵州盘州民用机场项目 水土保持方案报告书技术评审意见的报告**

水利部：

2021年11月，我中心对《新建贵州盘州民用机场项目水土保持方案报告书》（以下简称“报告书”）进行了技术评审，基本同意该报告书，现将技术评审意见报部。

(此页无正文)

水利部沙棘开发管理中心  
(水利部水土保持植物开发管理中心)  
2021年11月23日

# 新建贵州盘州民用机场项目 水土保持方案报告书技术评审意见

新建贵州盘州民用机场项目位于贵州省六盘水市盘州市境内，为国内支线机场，飞行区等级指标 4C，规划目标为 2025 年旅客吞吐量 60 万人次、货邮吞吐量 3000 吨。项目建设内容包括飞行区、航站综合区、净空处理区等，其中飞行区包括 1 条长 3000 米的跑道、2 条垂直联络滑行道、11 个机位的站坪、导航工程、助航灯光工程、气象工程等；航站综合区包括航站楼、办公生活区、货运区、消防设施、动力设施、油库区等；净空处理区包括 2 处山体障碍物削坡。项目施工需在场内设置施工生产生活区 1 处、表土堆存场 8 处、临时堆土场 5 处，在场外新建施工便道 0.24 公里。项目建设涉及的拆迁安置、高压线迁改、乡村便道改线由地方政府负责，场外供排水、供电、供气、通信、道路、供油等设施均由地方政府配套建设，另行立项审批。

项目总占地 247.68 公顷，其中永久占地 247.56 公顷，临时占地 0.12 公顷；土石方挖填总量 3957.08 万立方米，其中挖方 1978.54 万立方米，填方 1978.54 万立方米，无借方和余方。项目总投资 20.50 亿元；计划于 2022 年 1 月开工，2024 年 12 月完工，总工期 36 个月。

项目区地貌类型为云贵高原喀斯特地貌；气候类型属亚热带季风气候，年降水量1414.5毫米，年蒸发量1509.1毫米，年均风速2.4米每秒；土壤类型以山地黄棕壤为主；植被类型为亚热带常绿阔叶林，林草覆盖率约60%；土壤侵蚀以轻度水力侵蚀为主；项目区属西南岩溶区，涉及的贵州省六盘水市盘州市属滇黔桂岩溶石漠化国家级水土流失重点治理区。

2021年11月12日，我中心采取视频会议方式，组织有关单位和专家对该报告书进行了技术评审。参加技术评审工作的有水利部珠江水利委员会，贵州省水利厅，六盘水市水务局，盘州市人民政府，盘州市水务局，建设单位盘州市官山机场有限责任公司，主体设计单位民航机场建设集团西南设计研究院有限公司，方案编制单位中铁二院工程集团有限责任公司，以及3名水土保持方案评审专家组成的专家组。代表和专家在查阅资料和观看视频的基础上，听取了建设单位关于项目前期工作进展情况、主体设计单位关于项目设计概况和方案编制单位关于报告书内容的汇报。经质询交流与专家评审，专家组建议通过技术评审。

经我中心主任专题办公会研究，该报告书基本符合水土保持法律法规、技术标准及有关文件的规定，基本同意该报告书，现提出技术评审意见如下：

## **一、主体工程水土保持分析与评价**

### **（一）同意主体工程选址、建设方案和布局的水土保持制约**

性因素的分析与评价。本项目涉及水土流失重点治理区，同意报告中提出的优化施工工艺，提高土壤流失控制比和林草覆盖率指标值、水土保持工程等级与设计标准，永临结合布设施工场地等措施。

(二)基本同意对项目占地、土石方平衡、施工工艺与方法的水土保持分析与评价。

(三)基本同意对主体工程中具有水土保持功能工程的评价与界定。

## 二、水土流失防治责任范围

同意项目建设期水土流失防治责任范围为 247.68 公顷。

## 三、水土流失预测

基本同意水土流失预测内容和方法。经预测，项目建设可能造成新增土壤流失量 1.93 万吨。飞行区、航站综合区为本项目水土流失防治的重点区域。

## 四、水土流失防治目标

鉴于项目区涉及水土流失重点治理区，同意本项目水土流失防治执行西南岩溶区一级标准。基本同意设计水平年水土流失综合防治目标为：水土流失治理度 97%，土壤流失控制比 1.00，渣土防护率 92%，表土保护率 95%，林草植被恢复率 96%，林草覆盖率 32%。

## 五、防治分区及防治措施体系和总体布局

(一) 同意将水土流失防治区划分为飞行区、航站综合区、净空处理区、场外施工便道区 4 个一级区，其中飞行区划分为场道工程、助航灯光工程 2 个二级区。

(二) 基本同意水土流失防治措施体系和总体布局。

## 六、分区防治措施布设

基本同意分区防治措施布设及各项防治措施的等级与标准。

### (一) 飞行区

#### 1. 场道工程

基本同意施工前采取表土剥离及保护措施；施工过程中临时堆土、开挖填筑边坡采取临时拦挡、苫盖措施，施工便道一侧布设临时排水、沉沙措施，场内及周边采取永临结合方式布设临时排水、沉沙措施，边坡采取浆砌石护脚、浆砌石格栅植草护坡措施，台站道路一侧布设截排水措施，场内及周边布设截排水、消能措施，布设雨水集蓄利用设施收集雨水并顺接至场外；施工结束后采取土地整治、表土回覆、植草绿化措施。

#### 2. 助航灯光工程

基本同意施工前采取表土剥离及保护措施；施工过程中裸露地表采取临时苫盖措施，施工便道一侧布设临时排水、沉沙措施；施工结束后采取土地整治、表土回覆、植草绿化措施。

### (二) 航站综合区

基本同意施工前采取表土剥离及保护措施；施工过程中临时

堆土、开挖填筑边坡采取临时拦挡、苫盖措施，施工生产生活区布设临时拦挡、苫盖、排水、沉沙措施，场内及周边采取永临结合方式布设临时排水、沉沙措施，边坡采取浆砌石护脚、浆砌石格栅植草护坡措施，场内及周边布设截排水、消能措施，布设雨水管网收集雨水并顺接至场外；施工结束后采取土地整治、表土回覆、绿化美化措施。

### （三）净空处理区

基本同意施工前采取表土剥离措施；施工过程中采取临时拦挡、苫盖、排水措施，边坡采取三维植被网防护措施，场内布设截排水措施；施工结束后采取土地整治、表土回覆、植草绿化措施。

### （四）场外施工便道区

基本同意施工前采取表土剥离措施；施工过程中施工便道两侧布设临时排水、沉沙措施；施工结束后采取土地整治、表土回覆、植被恢复措施。

## 七、施工组织

基本同意水土保持施工组织和进度安排。

## 八、水土保持监测

基本同意水土保持监测时段、内容和方法。本项目主要采用定位观测、调查监测、遥感监测相结合的方法。监测的重点区域为飞行区、航站综合区。

## 九、水土保持投资估算

基本同意水土保持投资估算编制依据、方法和成果。同意水土保持补偿费 297.22 万元。

## 十、水土保持效益分析

同意水土保持效益分析。水土保持方案实施后，建设区水土流失可基本得到控制，生态环境得到保护和恢复。

本技术评审意见仅限于生产建设项目水土流失预防和治理范畴。因之发生的相关赔偿、补偿，由生产建设项目法人负责。