

水利部行政许可文件

水许可决〔2020〕63 号

新建包头至银川高铁包头至惠农段(含银川 至巴彦浩特支线)水土保持方案 审批准予行政许可决定书

中国国家铁路集团有限公司：

我部于 2020 年 8 月 26 日受理你公司提交的新建包头至银川高铁包头至惠农段(含银川至巴彦浩特支线)水土保持方案审批申请(铁发改函〔2020〕312 号)。经审查,该申请符合法定条件,根据《中华人民共和国行政许可法》第三十八条第一款、《水行政许可实施办法》第三十二条第一项,决定准予行政许可。

一、水土保持方案总体意见

(一)基本同意建设期水土流失防治责任范围为 6329.3 公顷。

(二)同意水土流失防治执行北方风沙区一级标准、西北黄土高原区一级标准。

(三)基本同意水土流失防治目标为:水土流失治理度 87%,土壤流失控制比 0.80,渣土防护率 92%,表土保护率 83%,林草植被恢复率 90%,林草覆盖率 18%。

(四)基本同意水土流失防治分区及分区防治措施安排。

(五)基本同意弃渣场设置方案,后续设计中要严格按照技术规范,复核堆渣容量,查明水文地质条件,确定弃渣场防护措施,开展弃渣场工程设计,确保弃渣场工程安全。

(六)基本同意建设期水土保持补偿费为 6167.7 万元。

二、生产建设单位在项目建设中应全面落实《中华人民共和国水土保持法》的相关要求,并重点做好以下工作

(一)按照批准的水土保持方案,做好水土保持初步设计和施工图设计,加强施工组织管理,切实落实水土保持“三同时”制度。

(二)严格按方案要求落实各项水土保持措施。各类施工活动要严格限定在用地范围内,严禁随意占压、扰动和破坏地表植被。做好表土的剥离和弃渣综合利用,建设过程中产生的弃渣要及时运至方案确定的专门场地。根据方案要求合理安排施工时序和水土保持措施实施进度,严格控制施工期间可能造成水土流失。

(三)切实做好水土保持监测工作,加强水土流失动态监控,并按规定向水利部黄河水利委员会、内蒙古自治区水利厅、宁夏回族自治区水利厅提交监测季度报告及总结报告。

(四)落实并做好水土保持监理工作,确保水土保持工程建设质量和进度。

(五)依法依规足额缴纳水土保持补偿费。

三、本项目的地点、规模如发生重大变化,或者水土保持方案实施过程中水土保持措施发生重大变更,应补充或者修改水土保持方案,报我部审批。在水土保持方案确定的弃渣场外新设弃渣场的,或者需要提高弃渣场堆渣量达到 20%以上的,应当编制水土保持方案(弃渣场补充)报告书,报我部审批。

四、本项目在竣工验收或投产使用前应通过水土保持设施自主验收;生产建设单位应当在水土保持设施自主验收通过后 3 个月内,向我部报备水土保持设施验收材料。水土保持设施未经验收或者验收不合格的,生产建设项目不得投产使用。

联系人:张春亮 电话:010-63204575

附件:关于新建包头至银川高铁包头至惠农段(含银川至巴彦浩特支线)水土保持方案报告书技术评审意见的报告
(沙棘方案〔2020〕9 号)

水利部

2020年10月9日

抄送：国家发展改革委、交通运输部、国家铁路局，水利部沙棘开发管理中心（水利部水土保持植物开发管理中心）、黄河水利委员会，内蒙古自治区水利厅、宁夏回族自治区水利厅，中国铁路设计集团有限公司、中铁第一勘察设计院集团有限公司。

水利部办公厅

2020年10月9日印发
